



**ETP3** Ηλεκτρικό Panel Van BYD  
Μεταφέρουμε ένα καλύτερο μέλλον

## Σχεδίαση BYD

Η τεχνολογία είναι στο DNA της BYD, και το δυνατό R&D τμήμα της εταιρείας αποτελεί ζωτικής σημασίας παράγοντα για την ταχεία ανάπτυξή της. Με κεντρική ιδέα «βασισμένη στην τεχνολογία, προσανατολισμένη στην καινοτομία», η BYD υποστηρίζει ότι η τεχνολογία έχει τη δύναμη να αλιθάξει τη ζωή των ανθρώπων προς το καλύτερο, σε όλο τον κόσμο. Η BYD έχει αναπτύξει μια παγκόσμια πλατφόρμα τεχνολογικών καινοτομιών, στην οποία εισάγονται και δοκιμάζονται αυστηρά οι κορυφαίες καινοτομίες της εταιρείας, πριν εφαρμοστούν στα προϊόντα της.

## Επαγγελματικά Οχήματα BYD

Το Truck Research Institute της BYD ασχολείται κυρίως με το R&D και τον σχεδιασμό ολόκληρου του οχήματος και του πλαισίου για αμιγώς ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματα, αλλά και ειδικά οχήματα που χρησιμοποιούνται στον κατασκευαστικό κλάδο, στα Logistics, στα λιμάνια και στις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας.





## Τεχνολογία Γρήγορης Φόρτισης

Φόρτιση από το 20% στο 100% χωρητικότητας της μπαταρίας σε μόλις 30' της ώρας.

## Μπαταρία Blade της BYD

Η πρωτοποριακή μπαταρία Blade της BYD διαθέτει εξαιρετική θερμική συμπεριφορά, με χαμηλή και αργή απελευθέρωση θερμότητας και εξαιρετική εκμετάλλευση του χώρου της συστοιχίας των μπαταριών, έως και 50% επιπλέον σε σύγκριση με τις συμβατικές μπαταρίες λιθίου φωσφορικού άλατος σιδήρου.

## BYD e-platform

Μέσω του ολοκληρωμένου συστήματος σχεδιασμού "33111", η ηλεκτρική πλατφόρμα της BYD συμβάλλει στη μείωση του βάρους των οχημάτων και του κόστους κατασκευής και συντήρησης. Παράλληλα, επιτυγχάνεται καλύτερη διάταξη των εξαρτημάτων με αποτέλεσμα την αύξηση της αξιοπιστίας, της ασφάλειας και του βαθμού ενεργειακής απόδοσης.

Χάρη στην ηλεκτρική πλατφόρμα, το BYD ETP3 έχει σχεδιαστεί βάσει των στάνταρ που ισχύουν στα επιβατικά αυτοκίνητα για να προσφέρει μέγιστη ασφάλεια και βελτιωμένη οδηγική εμπειρία.



## Αυτόματοι Προβολείς

Αισθητήρας φωτός τοποθετημένος στο πίσω μέρος του κεντρικού καθρέφτη, ανιχνεύει τη φωτεινότητα του δρόμου και προσαρμόζει την ένταση των φώτων - ανάμεσα σε φώτα πορείας και μεσαία σκάλα - αυτόματα.

## Χώρος φόρτωσης

Μέγιστος αποθηκευτικός χώρος 3,5m<sup>3</sup>, για κάθε επαγγελματική εφαρμογή.

## Δάπεδο Αλουμινίου

Αντιοξισθητικό και ανθεκτικό στη φθορά δάπεδο αλουμινίου με άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου.



Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης

Ηλεκτρικοί & θερμαινόμενοι καθρέπτες

Κεντρική οθόνη αφής

Έγχρωμη οθόνη TFT

Αυτόματος κλιματισμός

Πολυλειτουργικό τιμόνι

Αποθηκευτικοί χώροι

Κουμπί Έναρξης/Παύσης

Ηλεκτρικό χειρόφρενο

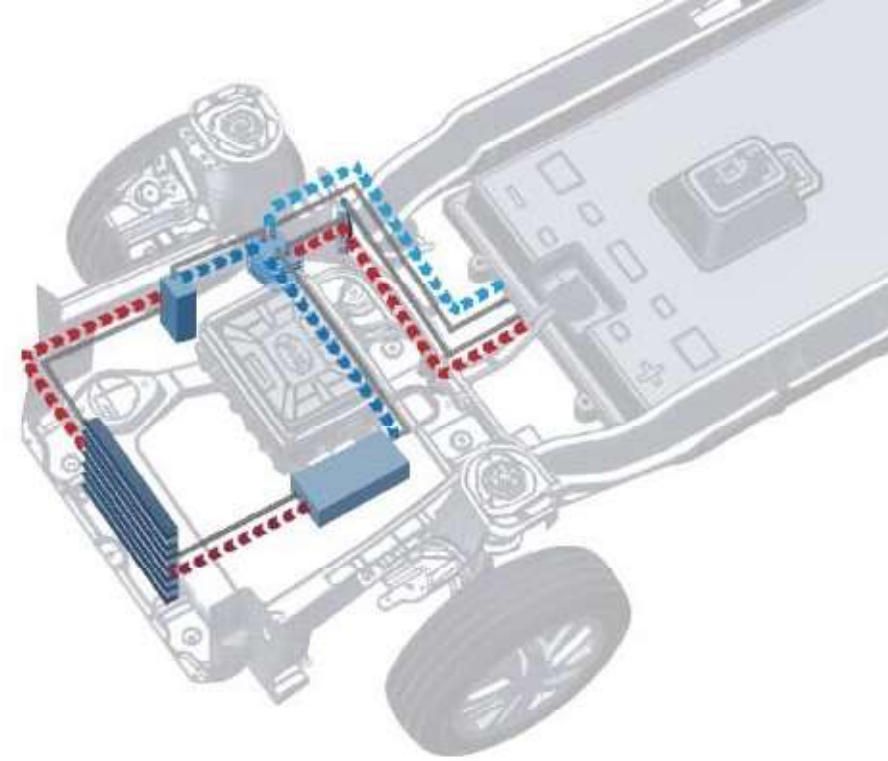
Ηλεκτρικά παράθυρα

Δερμάτινα και θερμαινόμενα καθίσματα



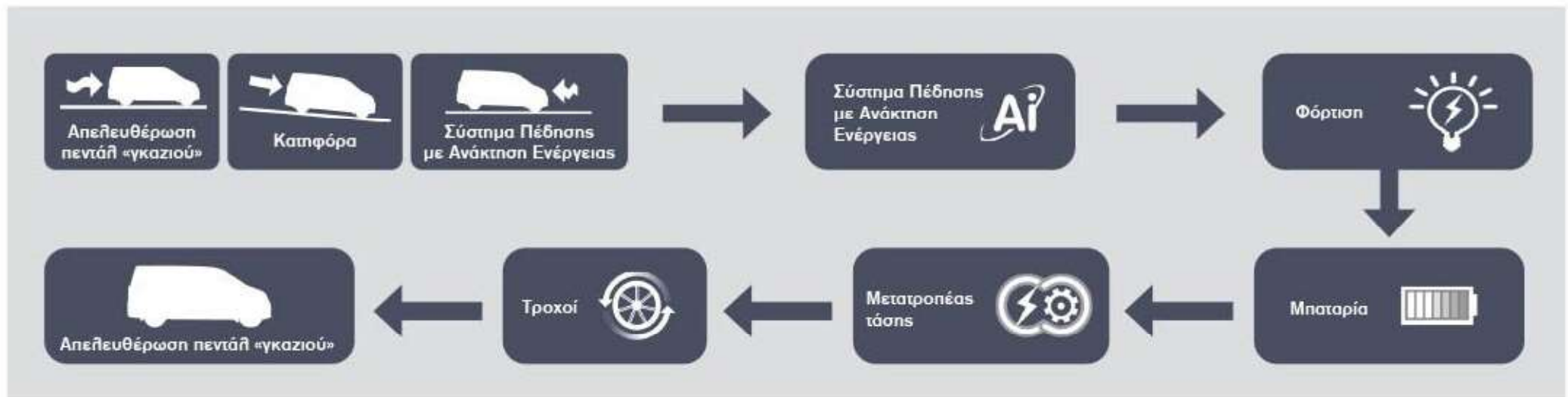
## Σύστημα Θερμικής Διαχείρισης Μπαταρίας (BTMS)

Το BTMS είναι ένα υγρό σύστημα ψύξης που εγγυάται ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας παραμένει στη βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας. Αυτό αυξάνει την ασφάλεια και την αξιοπιστία του συστήματος μπαταριών και επιτρέπει στο όχημα να λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες.



## Σύστημα Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας

Κατά την πέδηση ή την απελευθέρωση του πεντάλι του “γκαζιού” (ισχύς μπαταρίας μικρότερη από 90%), η κινητική ενέργεια μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα συμβάλει στην αποτελεσματική μείωση της φθοράς στα τακάκια των φρένων, αυξάνει την αυτονομία και εξοικονομεί ενέργεια. Παράλληλα, προσφέρει επιπλέον άνεση με λειτουργία οδήγησης “one pedal”.



# Ηλεκτρικό Panel Van ETP3

## Τεχνικά Στοιχεία

Διαστάσεις (Μ/Π/Υ)	mm	4.460/1.720/1.875
Απόβαρο	kg	1.640
Μεικτό Βάρος	kg	2.420
Ωφέλιμο Φορτίο	kg	780
Μεταξόνιο	mm	2.725
Τελική Ταχύτητα	km/h	100
Αναρριχητική ικανότητα	%	20
Αυτονομία* (WLTP)	km	275 (Εντός πόλης)/233 (Συνδυαστικά)
Ανάρτηση		Γόνατα Μακ Φέρσον (μπροστά), Φύλλα Σούστας (πίσω)
Φρένα		Υδραυλικά δισκόφρενα, ABS, Ανάκτηση Ενέργειας Πέδησης
Ελαστικά		195/60 R16C
Τύπος Κινητήρα		AC Ηλεκτροκινητήρας, Σύγχρονος Μόνιμου Μαγνήτη
Ονομαστική ισχύς	kW	35
Μέγιστη ισχύς	kW	100
Μέγιστη ροπή	Nm	210
Τύπος Μπαταρίας		LiFePO4
Χωρητικότητα Μπαταρίας**	kWh	44,9
Ισχύς Φόρτισης	kW	DC 50/AC 6,6
Χρόνος φόρτισης	h	DC 0,5/AC 5,5 (SOC 20%-100%)

\* Η πραγματική αυτονομία εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης/οδήγησης, την ταχύτητα, τις συνθήκες οδήγησης, τις καιρικές συνθήκες, τη θερμοκρασία και τον κύκλο ζωής των μπαταριών, κλπ.

\*\* Ως χωρητικότητα μπαταριών ορίζουμε την αρχική τους χωρητικότητα. Αυτή μειώνεται με την πάροδο του χρόνου και τη χρήση.

Η Εταιρεία BYD διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε τροποποιήσεις των τεχνικών στοιχείων των οχημάτων χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.



Ιερά Οδός 96-104, Αθήνα 104 47  
Τηλ.: 210 34 99 213  
E-mail: byd@petropoulos.com | [www.petropoulos.com](http://www.petropoulos.com)

PNT CARS - PANTΟΠΙΚΟΣ

16ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας & Θηβαΐδος, 145 64 Κηφισιά

Τηλ.: 210 8075773 | E-mail: [info@pnt.com.gr](mailto:info@pnt.com.gr)



[bydtrucks.com](http://bydtrucks.com)