



Τεχνικά Χαρακτηριστικά Clio D-Full ONE BOX ΦΕΒ_2022

**TEOREN
MOTORS AE**
B. N. ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ

Εκδοση	SCe 65	TCe 90	TCe 90 CVT	TCe 100 LPG	Hybrid E-TECH 140	Blue dCi 100
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Καύσιμο	Βενζίνη			Βενζίνη και LPG	Βενζίνη και ηλεκτρική ενέργεια (αυτό-επαναφορτιζόμενο)	Diesel
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων	Euro6 D Full					
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP					
Σύστημα αντிரυπαντικής τεχνολογίας	Τριοδικός καταλύτης και GPF					DOC + SCRf
Διάμετρος X διαδρομή (mm)	71 x 84.1	72.2 x 81.3		78 x 83.6 (Βενζίνη)		76 x 80.5
Τύπος κινητήρα/ψεκασμού	Ατμοσφαιρικός / Έμμεσος ψεκασμός πολλαπλών σημείων	Turbo / Έμμεσος Ψεκασμός πολλαπλών σημείων			Ατμοσφαιρικός / Έμμεσος Ψεκασμός πολλαπλών σημείων(Βενζίνη)	Turbo / Άμεσος ψεκασμός
Κυβισμός (cm3)	999	999		1.598 (Βενζίνη)		1.461
Αριθμός κυλίνδρων / Βαλβίδων	3 / 12			4 / 16 (Βενζίνη)		4 / 8
Μέγιστη Ισχύς kW (hp)/σ.α.λ.	49 (66) / 6.250	67 (91) / 4.500-5.000	67 (91) / 4.500-5.000	67 (91) / 4.800-5.000 (Βενζίνη) 74 (100) / 4.600-5.000 (LPG)	67 (91) / 5.600 ((Βενζίνη) 36 (49) (Ηλεκτροκίνητης)	74 (100) / 3.750
Μέγιστη ροπή Nm/σ.α.λ.	95 / 3.600	160 / 2.000-3.750	142 / 2.000-3.750	160 / 2.100 - 3.750 (Βενζίνη) 170 / 2.000 - 3.500 (LPG)	144 / 3.200 (Βενζίνη) 205 (Ηλεκτροκίνητης)	260 / 1.750 - 2.500
Χρονισμός	Καδένα					Ιμάντας
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ						
Τύπος / Σχέσεις	Μηχανικό / 5 σχέσεις	Μηχανικό / 6 σχέσεις	X-Tronic	Μηχανικό / 6 σχέσεις	Αυτόματο / Multi-modes	Μηχανικό / 6 σχέσεις
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ						
Τύπος	Ηλεκτρική υποβοήθηση					
Κύκλος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων (m)	10,42					
Στροφές τιμονιού από τέρμα σε τέρμα	2,7					
Εμπρός άξονας	Τύπου McPherson					
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας					
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ						
Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι 258x22	Αεριζόμενοι δίσκοι 280x24(15") / 258x22 (16"/17")	Αεριζόμενοι δίσκοι 280x24	Αεριζόμενοι δίσκοι 280x24(15") / 258x22 (16"/17")	Αεριζόμενοι δίσκοι 280x24	Αεριζόμενοι δίσκοι 280x24(15"/16") / 258x22 (17")
Πίσω ⁽¹⁾	Ταμπούρα 8"	Αεριζόμενα Ταμπούρα 9" (15") / Αεριζόμενα Ταμπούρα 8" (16"/17") / Δίσκοι 260x8	Αεριζόμενα Ταμπούρα 9" / Δίσκοι 260x8	Αεριζόμενα Ταμπούρα 9" (15") / Αεριζόμενα Ταμπούρα 8" (16"/17") / Δίσκοι 260x8	Ταμπούρα 9" / Δίσκοι 260x8	Ταμπούρα 9" (15"/16") / Ταμπούρα 8" (17") / Δίσκοι 260x8
ESC	Ναι					
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ						
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	160	180	175	180 (Βενζίνη) - 188 (LPG)	180	188
Επιτάχυνση 0-100km/h (s)	17,1	12,2	12,4	12,5 (Βενζίνη) - 11,8 (LPG)	9,9	11,4
Ενδιάμεσες επιταχύνσεις: 80-120 km/h (s) (4η / 5η / 6η)	14,9 / 24,4	9,6 / 13,2 / 18,7	10,5	10,3 / 13,8 / 19,4 (Βενζίνη) 9,3 / 12,8 / 17,8 (LPG)	6,9	8,7/10,9/13,6
400m από στάση (s)	20,5	18,6	18,8	19,0 (Βενζίνη) - 18,3 (LPG)	17,5	18,2
1000m από στάση (s)	37,6	33,8	34,9	34,5 (Βενζίνη) - 33,3 (LPG)	31,0	33,3
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ⁽²⁾ (ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2018/1832 ΕΕ)						
ΠΡΩΤΟΚΟΛΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ	WLTP					
CO2 (g/km)	116 - 136	117 - 132	128 - 145	121 - 136 (Βενζίνη) / 107 - 121 (LPG)	96 - 114	107 - 122
Χαμηλή φάση (l/100km)	6,2 - 7,0	6,7 - 7,3	7,8 - 8,8	7,0 - 7,5 (Βενζίνη) / 8,8 - 10,0 (LPG)	4,4 - 5,2	4,8 - 5,0
Μεσαία φάση (l/100km)	4,8 - 5,5	4,8 - 5,4	5,4 - 5,8	5,2 - 5,6 (Βενζίνη) / 6,7 - 7,3 (LPG)	3,7 - 4,5	4,0 - 4,4
Υψηλή φάση (l/100km)	4,4 - 5,2	4,4 - 5,0	4,8 - 5,3	4,6 - 5,3 (Βενζίνη) / 6,1 - 6,8 (LPG)	3,6 - 4,4	3,6 - 4,2
Πολύ υψηλή φάση (l/100km)	5,5 - 6,7	5,4 - 6,2	5,8 - 6,7	5,5 - 6,3 (Βενζίνη) / 7,1 - 8,1 (LPG)	5,1 - 5,9	4,3 - 5,0
Μικτή φάση (l/100km)	5,1 - 6,0	5,2 - 5,8	5,7 - 6,4	5,4 - 6,0 (Βενζίνη) / 6,9 - 7,8 (LPG)	4,3 - 5,1	4,1 - 4,6
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου						
Ρεζερβουάρ καυσίμου/πρόσθετου υγρού (lt)	42			39 / 32(LPG)	39	39/11,6(AdBlue)
Βάρη (kg)						
Μέγιστο βάρος κενού χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (MVODM)	1.140	1.174	1.200	1.216	1.323	N/A
Ελάχιστο βάρος κενού χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (MVODM)	1.028	1.082	1.115	1.144	1.238	1.173
Ωφέλιμο φορτίο ελάχιστο/μέγιστο	435 / 547	435 / 527	425 / 499	425 / 480	435 / 520	435 / 529
Μέγιστο μικτό βάρος (MMAC)	1.575	1.609	1.625	1.629	1.758	1.702
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (MTR)	2.475	2.509	2.525	2.529	2.658	2.602
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	80					

(1) Στους κινητήρες TCe 90hp, TCe 90hp CVT, TCe 100hp LPG, Blue dCi 100hp και Hybrid E-TECH 140hp η έκδοση TECHNO συνδυάζεται με πίσω δίσκους 260x8 μόνο εάν επιλεγεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο

(2) Η κατανάλωση καυσίμου όπως και οι εκπομπές CO2 έχουν πάρει έγκριση σύμφωνα με μια τυποποιημένη και νομοθετημένη μέθοδο που είναι ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους. Η κατανάλωση κατά τη χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό του και τον τρόπο οδήγησης.