

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Ένθετα διακοσμητικά ST-Line πάνω και κάτω από την μάσκα
- Κεντρική κονσόλα με υποβραχιόνιο και ποτηροθήκες (με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)
- Ταπέτα δαπέδου εμπρός
- Μαύρη επένδυση οροφής
- Σκιάδια οδηγού με καθρεφτάκι και λουράκι
- Σκιάδια συνοδηγού με καθρεφτάκι και λουράκι
- Χειρολαβές οροφής πίσω, αναδιπλούμενες με άγκιστρα στήριξης
- Ένθετα διακοσμητικά ST-Line πάνω και κάτω από την μάσκα
- Πλαίσιο πλαϊνών παραθύρων, πλαστικό, μαύρο
- Πίσω σπόιλερ στο χρώμα του αμαξώματος
- Προφυλακτήρας πίσω, σπορ, στο χρώμα του αμαξώματος
- Μίνι χαλύβδινη ρεζέρβα (ελαστικά: T125 / 70 R16)
- Ζάντες ελαφρού κράματος 17", σπορ, ST-Line
- MyKey – Σύστημα παραμετροποίησης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου ανάλογα με το κλειδί που χρησιμοποιείται
- Δερμάτινο σπορ τιμόνι ST κοφτό flat bottom με κόκκινη ραφή
- Cruise control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας με σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Έγχρωμη οθόνη πίνακα οργάνων 4,2" TFT
- Dual-zone Electronic Automatic Temperature Control (DEATC) – Αυτόματο διζωνικό σύστημα κλιματισμού με χειριστήρια στην κεντρική κονσόλα
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω
- FordPass Connect
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid) και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας (Lane-Keeping Alert)
- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω
- Ford SYNC 3 με ηχοσύστημα 6 ηχείων, ραδιόφωνο AM/FM, ψηφιακό δέκτη DAB, οθόνη αφής 8", σύστημα πλοήγησης,
- χειριστήρια στο τιμόνι, φωνητικό έλεγχο, Android Auto και Apple CarPlay

- Κεντρική κονσόλα με υποβραχιόνιο και ποτηροθήκες καλυπτόμενες με κυλιόμενο κάλυμμα (με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)
- Προβολείς πλήρως LED, με φώτα ημέρας LED και ενσωματωμένους προβολείς ομίχλης με στατικούς λαμπτήρες στροφής
- Κάτω πλαϊνά προστατευτικά ST
- φωτοχρωματικός εσωτερικός καθρέφτης
- Ηλεκτρικά θερμαινόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες στο χρώμα του αμαξώματος
- Κάθισμα οδηγού με 4 χειροκίνητες ρυθμίσεις με οσφυϊκή υποστήριξη
- Κάθισμα συνοδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 4 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης)
- Δερμάτινη λαβή μοχλού ταχυτήτων με φινίρισμα από αλουμίνιο (μηχανικό κιβώτιο)
- Ηλεκτρικές κλειδαριές στις πόρτες με τηλεχειρισμό
- KeyFree – Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί με κουμπί εκκίνησης του κινητήρα χωρίς κλειδί Ford Power
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής + φωτοχρωματικός εσωτερικός καθρέφτης
- Σπορ ανάρτηση
- Δύο απολήξεις εξάτμισης χρωμιωμένες
- Electronic Parking Brake (EPB) – Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης
- Αυτόνομο σύστημα προειδοποίησης και φρεναρίσματος με αναγνώριση πεζών και δικυκλιστών - Collision Mitigation System
- Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (μόνο με αυτόματο κιβώτιο), με έναρξη παραγωγής από τον Ιούνιο 2022
- Εμπρός καθίσματα σχήματος V (Sport) με υπερυψωμένα πλαϊνά
- Πλαφονιέρες LED εμπρός και πίσω
- Πίσω φώτα LED
- Selectable Drive Modes (SDM) – Επιλέξιμα προφίλ οδήγησης

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Καύσιμο: Βενζίνη & ηλεκτρισμός

Μετάδοση: Χειροκίνητο

Κυβικά: 999 cc

Ιπποδύναμη: 125 hp

Χώρος αποσκευών (λίτρα): 392

Εκπομπές CO<sub>2</sub>/km: 119 γρ. / χλμ

Επιτάχυνση (0-100 χλμ) : 10.2 sec

Τελική ταχύτητα: 200 km/h